



## WeGo eröffnet Ihnen neue Wege

### Kostensparnis durch Wegeunterhalt:

Die bayerischen Staatsforsten praktizierten es erfolgreich vor!

#### Variante A

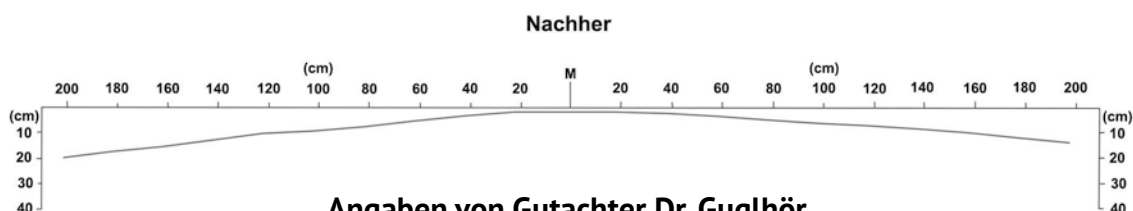
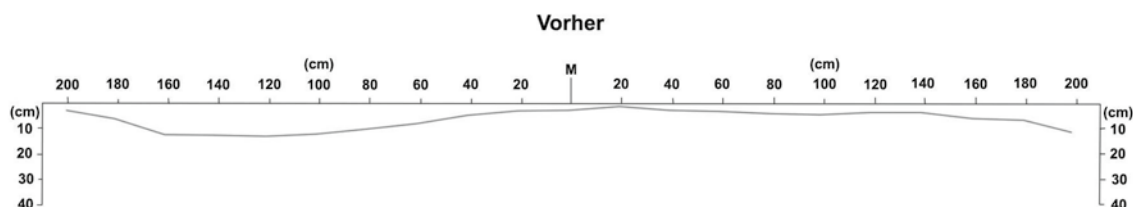
Waldstraße einmal bauen und nicht mehr unterhalten bis zu deren Unbenutzbarkeit.  
Dann: (Teil-)Neubau (bei Belastung mit durchschnittlichem Betriebsverkehr, spätestens nach 5 Jahren)

#### Variante B

Wegeneubau und sofort anschließende laufende Pflege mit dem R2- oder R2005-Gerät

Variante	Zeitintervall der Instandhaltung	Instandhaltungskosten (Quelle: Betriebsstatistik BaySF)			Effekte
		Maschinenkosten der Instandhaltung	Maschinenkosten der Instandhaltung	Summe	
		pro Einsatz €/km	pro Einsatz €/km    pro Jahr €/km	pro Jahr €/km	
Variante A	Alle 5 Jahre	1.000	2.800    560	760	Straßen über mehrere Jahre kaum oder nicht belastbar/benutzbar
Variante B	6 x jährlich R2-/R2005-Gerät, alle 5 Jahre Materialzugabe	25	560    112	262	Stets gute und tragfähige Straßen

Quelle: Forst & Technik, 5/2006, S. 14



Angaben von Gutachter Dr. Guglhör